

# Transportowy Dozór Techniczny

ul. Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa, Polska

jednostka certyfikująca

TDT-CERT



# CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

Nr 1 43 093 2013

Nazwa i adres posiadacza  
certyfikacji:

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe INTER-AUTO-TECHNIKA Sp. z o.o.**  
**ul. Sienkiewicza 15/13**  
**06-500 Mława**

Potwierdza się, że wyrób:

urządzenie rolkowe serii BT do kontroli działania hamulców

Symbol ICS:

**43.180**

System:

**2**

Wyprodukowany przez:

**Otto Nussbaum GmbH & Co. KG**  
**Korker Strasse 24**  
**D-77694 Kehl-Bodersweier**  
**Niemcy**

Spełnia wymagania:

**Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego**  
**2006 roku (Dz.U.06.40.275) załącznik nr 3 poz. 1 oraz**

Dane techniczne określa załącznik do certyfikatu.

Certyfikacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania przez jej posiadacza wymagań umowy  
nr TDT/C/W-6/2012.



Data udzielenia  
certyfikacji:

**Warszawa, 19 sierpnia 2013**

Data ważności  
certyfikacji:

**18 sierpnia 2018**

Z-ca Kierownika Wydziału Certyfikacji  
i Oceny Zgodności

*Edyta Purta*

Edyta Purta



Dyrektor  
Transportowego Dozoru Technicznego

*Jan Urbanowicz*

Jan Urbanowicz



## Załącznik do Certyfikatu zgodności

Nr 1 43 093 2013

Wyrób:	urządzenie rolkowe serii BT do kontroli działania hamulców
Producent:	Otto Nussbaum GmbH & Co. KG Korker Strasse 24 D-77694 Kehl-Bodersweier Niemcy
Ogólne dane techniczne:	<p><b>BT410/BT420:</b> urządzenia rolkowe do kontroli działania hamulców pojazdów o dmc do 3,5t w tym motocykli, przyczep i ciągników rolniczych oraz pojazdów z nierozłączalnym napędem więcej niż jednej osi, z możliwością pracy samodzielnej lub jako element linii diagnostycznej wraz z urządzeniem NTS 450 do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia i/lub urządzeniem do wstępnej oceny ustawienia kół jezdnych, wyposażone w jednostkę sterującą z komputerem PC;</p> <p><b>BT610/BT640:</b> urządzenia rolkowe do kontroli działania hamulców pojazdów o dmc powyżej 3,5t w tym przyczep i ciągników rolniczych oraz pojazdów z nierozłączalnym napędem więcej niż jednej osi, z możliwością pracy samodzielnej lub jako element linii diagnostycznej wraz z urządzeniem NTS 450 do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia i/lub urządzeniem do wstępnej oceny ustawienia kół jezdnych, wyposażone w jednostkę sterującą z zestawem wskaźników analogowych, wyświetlaczem i drukarką i/lub komputerem PC;</p> <p><b>BT612/BT642:</b> urządzenia rolkowe do kontroli działania hamulców pojazdów o dmc do oraz powyżej 3,5t w tym motocykli, przyczep i ciągników rolniczych oraz pojazdów z nierozłączalnym napędem więcej niż jednej osi, z możliwością pracy samodzielnej lub jako element linii diagnostycznej wraz z urządzeniem NTS 450 do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia i/lub urządzeniem do wstępnej oceny ustawienia kół jezdnych, wyposażone w jednostkę sterującą z zestawem wskaźników analogowych, wyświetlaczem i drukarką i/lub komputerem PC.</p>
Uwagi:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. W wersji dzielonej (do montażu na kanale przeglądownym) lub niedzielonej (do montażu w zagłębieniu posadzki)</li><li>2. Oprogramowanie sterujące posiada zintegrowaną bazę danych wartości wymaganego wskaźnika skuteczności hamowania dla wszystkich rodzajów pojazdów zgodną z Tabelami 1 i 2 zawartymi w §1 ust.11 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2012 r. (Dz. U.2012 poz. 997) zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Instrukcja BT6x2 + RLT PKW/LKW/PC. Stanowiskowa instrukcja obsługi. Linia diagnostyczna do badania pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 t.)</li></ol>
Dokumentacja techniczna:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Instrukcja obsługi. Urządzenia rolkowe do kontroli działania hamulców pojazdów o dmc do oraz powyżej 3,5 t., z możliwością podłączenia urządzenia do oceny ustawienia kół jezdnych pojazdu i/lub urządzenia do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia o dmc do 3,5 t;</li><li>2. Instrukcja obsługi. Linie diagnostyczne do badania pojazdów o dmc do 3,5 t. NTS 8xx;</li><li>3. BT6x2 + RLT PKW/LKW / PC. Stanowiskowa instrukcja obsługi. Linia diagnostyczna do badania pojazdów o dmc do i powyżej 3,5 t.;</li><li>4. Aneks do instrukcji obsługi urządzenia rolkowego BT6X2. Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia, pracujące jako element linii diagnostycznej, wraz z urządzeniem rolkowym do kontroli działania hamulców BT6X2 i/lub urządzeniem do oceny ustawienia kół jezdnych pojazdu. NTS 450;</li><li>5. Aneks do instrukcji obsługi urządzeń rolkowych / linii diagnostycznych. Oprogramowanie sterujące Visio;</li><li>6. Aneks do instrukcji obsługi urządzeń rolkowych / linii diagnostycznych;</li><li>7. Sprawozdania z badań;</li><li>8. Tłumaczenie deklaracji zgodności.</li></ol>
Badania wyrobu wykonano w:	Ośrodka Badawczo-Rozwojowym Samochodów Małolitrażowych, Laboratorium Badawcze, BOSMAL
Sprawozdanie z badań nr:	<b>BOS/1732/BS/13, BOS/1733/BS/13</b>

Wyrób wprowadzany do obrotu powinien być oznaczony znakiem  
**TDT-CERT Product Certification**  
zgodnie z *Licencją stosowania certyfikatu i oznaczania zgodności.*